

## Projektübersicht Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“

(Stand:30.01.2018)

Zuwendungsempfänger	Bundesland	Kurzbeschreibung	Bundesförderung in EUR
Universitätsstadt Tübingen	Baden-Württemberg	Entlastung des Nadelöhrs „Steinlachunterführung“ sowie weiterer gravierender Hemmnisse der bestehenden Radweg-Infrastruktur in Tübingen zur Steigerung des Radverkehrs mit Hilfe vom Lückenschluss durch drei Brücken, wodurch attraktive neue Radweg-Verbindungen geschaffen werden.	<b>4.877.941</b>
Dominikus-Ringeisen-Werk Ursberg	Bayern	flächendeckender Einsatz von Fahrrädern in Ursberg durch Austausch von Piaggio Ape und Kleinwagen durch 58 E-Lastenfahräder und neu anzuschaffende E-Bikes, Installation von 4 Ladestationen	<b>383.378</b>
Landkreis München	Bayern	Im Landkreis München soll flächendeckend in allen 18 Städten und Gemeinden ein auf festen Stationen basierendes Radverleihsystem an den Schnittstellen zum ÖPNV und an stark frequentierten Punkten (Ortsmitten, Gewerbegebiete, Hochschulstandorte) eingeführt werden.	<b>3.061.453</b>
Zugspitz Region GmbH, Gemeinde Eschenlohe, Markt Murnau am Staffelsee, Markt Garmisch-Partenkirchen, Gemeinde Ohlstadt, Gemeinde Farchant, Gemeinde Oberau	Bayern	Errichtung eines 27,12 km langen gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal, der Ortszentren, Unternehmensstandorte lokaler Arbeitgeber und ÖPNV miteinander verbindet	<b>1.685.176</b>
Stadt Würzburg, Gemeinde Theilheim, Gemeinde Gerbrunn, Gemeinde Rottendorf und Markt Randersacker	Bayern	Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden	<b>1.398.009</b>
Stadt Lindau	Bayern	Errichtung von 11 Mobilitätstationen mit Radabstellplätzen, Fahrradboxen, Gepäckschließfächer, E-Ladestellen bzw. Self-Service-Stationen und Aufwertung Bodensee-Radweg in Lindau	<b>465.516</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Garching b. München, Voith Composites GmbH & Co. KG, Business Campus Management GmbH,	Bayern	Radverkehrsförderung im Gewerbegebiet Garching-Hochbrück durch Optimierung der Radweegeanbindung, ergänzenden Serviceangeboten (Fahrradverleihsystem, Dusch- und Umkleidemöglichkeiten, Reparaturservice, Ladestationen für Pedelcs), einer begleitenden Informationskampagne sowie den Anschlüssen an den ÖPNV	<b>1.862.112</b>
Land Berlin, vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Berlin	Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Schönhauser Allee in Berlin	<b>385.000</b>
AMB-Cycles	Berlin	Einführung und Etablierung eines Lastenrad-Verleihsystems für Einzelhandel und Handwerk im Berliner Innenstadtbereich. Das Verleihsystem stellt Unternehmen Lastenräder mit unterschiedlichen Aufbauten für einen Leihzeitraum von 1-3 Monate zur Erprobung kostenlos zur Verfügung. fd	<b>197.515</b>
LNC Logistic Network Consultants GmbH, DHL Delivery Berlin GmbH, Parcel Line Logistik GmbH & Co. KG, P & H Logistik AG, BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH, GO!General Express & City Logistics GmbH, Hermes Germany GmbH, General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG, Ludwigsfelder Logistik Paketdienst GmbH, DPD Deutschland GmbH	Berlin	Kooperative, anbieterneutrale Nutzung von Mikro-Depots der Kurier-, Express- und Paket-Branche (KEP-Branche) für den nachhaltigen Einsatz mittels emissionsfreier Zustellung durch Lastenfahrrädern.	<b>403.386</b>
Stadt Trebbin, Stadt Luckenwalde, Stadt Beelitz	Brandenburg	Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz	<b>4.734.891</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Lübbenau/Spreewald	Brandenburg	Zusammenführung aller Vermietungsfahrzeuge (u.a. Spezialräder) zu gemeinsamen Fuhrpark, Etablierung einheitliches, einfaches Identifizierungs-System für schnelle, reibungslose Nutzung und Rückgabe, Entwicklung hoher Stations- und Fahrraddichte, Verbesserung der Infrastruktur zum sicheren Abstellen von Fahrrädern und Aufladen von E-Bikes (Lübbenauer Radschober), Entwicklung weiterer Mietprodukte, z.B. Velomobile	<b>516.106</b>
Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Hochschule Bremen	Bremen	Entwicklung und Umsetzung des "Fahrradmodellmodellquartier" Alte Neustadt Bremen durch verkehrsrechtlicher und allgemeine Fahrradförderung, wie die Anordnung von Fahrradstraßen, Auftragung von fahrradfreundlichen Fahrbahnbelägen sowie Querungshilfen, Bau von Fahrradabstellanlagen, eine Radstation am Hochschulcampus sowie Pedelec-Ladestationen.	<b>2.411.196</b>
Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Hamburg-Nord	Hamburg	Errichtung von hochwertigen Fahrradabstellanlagen sowie Ladesäulen für Fahrräder inkl. einer betreuten Mobilitätsstation im Bezirk Hamburg-Nord (Pergolenviertel)	<b>3.644.737</b>
Freie und Hansestadt Hamburg - vertreten durch die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Hamburg	Neuordnung des Straßenraums zugunsten des Radverkehrs in einem stark LKW-geprägten Gewerbegebiet durch Installation von Radfahrstreifen und Leihradstationen	<b>1.485.217</b>
Wissenschaftsstadt Darmstadt und bauverein AG	Hessen	Erweiterung des Radwegenetzes im Neubaugebiet Lincoln-Siedlung, Errichtung von Radabstellanlagen, Bike+Ride Stationen, Lastenräder und Verleihangebote	<b>808.691</b>
Flecken Harsefeld	Niedersachsen	Brückenbaumaßnahme zur Verbesserung der Nahmobilität und Schließung bestehender Lücke im Radverkehrsnetz, barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnhofs	<b>2.082.095</b>
Stadt Osnabrück, Stadtwerke Osnabrück AG, KME Germany GmbH & Co. KG	Niedersachsen	Bau eines Radschnellweges mit radverkehrsbezogener Beleuchtung, Errichtung von Fahrradhäuschen und Radabstellanlagen sowie die Errichtung von Pedelec-Stationen auf dem angrenzenden Unternehmensgelände sowie ein Lastenradverleih	<b>1.573.064</b>
Landkreis Emsland	Niedersachsen	integrierte Weiterentwicklung der Emslandroute zu einer alltagstauglichen Radverkehrsrouten	<b>373.937</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Verden (Aller)	Niedersachsen	Bau einer Rad- und Fußgängerbrücke entlang der Eisenbahnlinie Wunstorf – Bremerhaven über die Flüsse Aller und Wätern, Erweiterung und Verbesserung des Radwegnetzes, Zubau hochwertiger Radabstellanlagen	<b>1.812.908,00</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Baulastträgerübergreifender Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover und Schaffung einer einheitlichen Radverkehrswegweisung	<b>2.960.259</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Realisierung von innovativen Bike+Ride Anlagen an einer Stadtbahnhaltestelle und einer Regional-Schnellbus-Haltestelle in den Städten Langenhagen und Pattensen, Region Hannover	<b>468.513</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Baulastträgerübergreifender Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover, Teil 2.	<b>4.325.822</b>
Stadt Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	Radverkehrsbeschleunigung mit Hilfe automatischer LSA-Detektion, um für Radfahrende eine möglichst vorrangige Grünschaltung zu bewirken und den Radverkehr fließender und attraktiver zu gestalten.	<b>178.752</b>
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR, Stadt Duisburg, Landeshauptstadt Düsseldorf, Stadt Langenfeld, Stadt Hagen, Stadt Ennepetal, Stadt Monheim am Rhein, Stadt Bochum, Stadt Ratingen, Stadt Krefeld, Stadt Oberhausen, Stadt Gelsenkirchen, Stadt Essen, Stadt Mönchengladbach, Stadt Mülheim an der Ruhr und Stadt Dortmund	Nordrhein-Westfalen	Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung und Buchung an ÖPNV Schnittstellen, Schaffung von elektronischem Schließsystem über das eTicket des Verkehrsverbundes – und perspektivisch über das Smartphone –, damit Verzicht auf Einbau von herkömmlichen Schlössern	<b>4.229.941</b>
Stadt Ahlen	Nordrhein-Westfalen	Umsetzung infrastruktureller Maßnahmen, projektbegleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Radverkehrs in der Innenstadt, Umgestaltung einer Straße nach dem Shared-Space-Prinzip, die Umgestaltung von Knotenpunkten, die Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr, Einrichtung von Querungshilfen, Verbesserung und Ausbau bestehender Radabstellanlagen sowie die Errichtung neuer Radabstellanlagen.	<b>529.595</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Kreisstadt Siegburg	Nordrhein-Westfalen	Ausbau von Fahrradverleihsystemen, Errichten hochwertiger Fahrrad-Abstellanlagen, Aufbau eines Fahrrad-Parkleitsystems, Erweiterung von Servicestationen, Einrichtung eines Verleihangebots bei Fahrradreparaturen	<b>238.990</b>
Sennestadt GmbH Bielefeld	Nordrhein-Westfalen	Interaktive Fahrradampel sorgt für „Grüne Welle“ für den Radverkehr, sobald sich ein Radfahrer mit einer Smartphone-App nähert, Verbesserung von Radwegequerungen	<b>253.750</b>
Stadt Bochum	Nordrhein-Westfalen	Standortermittlung durch mobile und energieautarke e-Bike-Ladegaragen im Bochumer Stadtgebiet zur Errichtung von sicheren und witterungsgeschützten Fahrradstellplätzen mit Lademöglichkeit für E-Bikes und Pedelecs , Anschaffung von fünf mobile E-Bike Garagen mit Solardach und Lademöglichkeit, die kostenfrei zugänglich und per Smartphone reserviert werden kann.	<b>337.083</b>
Green Moves Rheinland GmbH & Co. KG	Nordrhein-Westfalen	Aufbau eines Partnergestützten stationären Elektro-Lastenfahrrad-Verleihsystems in Köln, Beschaffung und Ausrüstung der 50 Elektro-Lastenräder	<b>176.686,48</b>
Stadt Kleve	Nordrhein-Westfalen	Bau einer grenzüberschreitenden e-Rad Bahn Kleve (D) - Nijmegen (NL); Teilabschnitt Kleve - Kranenburg im Rahmen eines kommunalen Zusammenschlusses der Stadt Kleve und der Gemeinde Kranenburg	<b>4.298.000</b>
Stadt Bielefeld	Nordrhein-Westfalen	Verbesserung von stadtteilverbindender Achse durch Umgestaltung von zwei Straßen über einen Pass am Teutoburger Wald	<b>2.868.750</b>
Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich GmbH	Nordrhein-Westfalen	Radwegeausbau zur besseren Anbindung des Forschungszentrums und eines Gewerbegebietes an die Stadt, Errichtung von Querungshilfen, Ausbau der Park- und Lade-Infrastruktur des Radverkehrs	<b>233.119</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Erftstadt	Nordrhein-Westfalen	Ziel ist es, die wichtigen Infrastruktureinrichtungen in Erftstadt-Liblar über attraktive Radwege per Rad zu erreichen. Durch die Nutzung ehemaliger Bahntrassen soll zudem ein identitätsstiftendes Element der Geschichte des Ortes wiederbelebt werden. Ein 100 m langes Teilstück eines Radwegs soll als "Solarradweg" gebaut werden, indem dieser Abschnitt einen Bodenbelag aus Photovoltaikerelementen erhält. Dieser Solarradweg wird in das Umweltbildungsprogramm des ortsansässigen Umwelt- und Naturparkzentrums integriert.	<b>783.814</b>
Stadt Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen	Umgestaltung eines P+R-Parkplatzes am ÖPNV-Verknüpfungspunkt "Haltestelle Sankt Augustin Zentrum" zu einer verkehrsmittelübergreifenden Mobilitätsstation mit integriertem Fahrradparkhaus inkl. E-Ladeeinrichtungen	<b>351.375</b>
Stadt Bottrop	Nordrhein-Westfalen	Ausweisung einer Radroute als „grüner Ring“ um die Innenstadt, Optimierung bestehender und Errichtung neuer Querungsstellen, Einrichtung von zwei Servicepoints für Fahrräder und Pedelecs (Fahrradwaschanlage, Luftpumpenstation, Utensilien für Reparaturen, Ladesäule), Bau von zwei Fahrrad- und Pedelec-Abstellanlagen inkl. Ladesäule.	<b>969.838</b>
Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK), Gemeinde Weilerswist, Gemeinde Wachtberg, Gemeinde Swisttal, Stadt Rheinbach, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter, Stadt Meckenheim	Nordrhein-Westfalen	Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	<b>330.010</b>
Gemeinde Engelskirchen	Nordrhein-Westfalen	Umsetzung integriertes Mobilitätskonzept, durch Schließen bestehender Lücken im Radwegenetz, Bau sicherer Abstellsysteme und Lademöglichkeiten für elektr. Fahrräder, Anlage von 3,2 km neuer Radwege und Fußgänger- sowie Fahrradbrücke über die Agger	<b>1.113.027</b>
Stadt Rheine	Nordrhein-Westfalen	Ausbau der Radwegeverbindung, Serviceeinrichtungen für Fahrradmobilität durch Aufstellung von Abstellbügeln, Installation von Ladestationen (u.a. Solartankstelle) für Elektroräder, Anschaffung elektrisch betriebener Lastenräder, Errichtung überdachter Radabstellanlage (mit Luftladestation, Schließfächer, Reparaturservice, etc.), Neuprogrammierung von Lichtsignalanlagen	<b>641.577</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Universität zu Köln	Nordrhein-Westfalen	Errichtung einer Fahrradstation unter dem Albertus-Magnus-Platz an der Universität zu Köln	<b>3.249.725</b>
Wuppertalbewegung e.V.	Nordrhein-Westfalen	Neugestaltung und Umbau der ehemaligen Bahnstrecke "Schwarzbachtrasse" in Wuppertal in einen hochwertigen kombinierten Rad-, Fuß- und Inlineskater-Weg	<b>3.240.176</b>
Stadt Aachen, Velocity Aachen GmbH	Nordrhein-Westfalen	Umsetzung Radvorrangroute in Aachen vom Stadtteil Aachen-Eilendorf zum Hochschulweiterungsgebiet Campus Melaten. Errichtung von sechs Pedelec-Verleihstationen mit insgesamt 50 Pedelecs und je zwölf Ladeplätzen entlang der geplanten Route.	<b>1.197.808</b>
Verbandsgemeinde Birkenfeld	Rheinland-Pfalz	Modellhafte Entwicklung der Verbandsgemeinde Birkenfeld als zentraler Bestandteil der Bike-Region Hunsrück-Hochwald u.a. durch Errichtung von 178 Fahrradabstellplätzen und 76 Ladepunkten für Pedelecs, die Anschaffung von Dienstpedelecs für Gemeindemitarbeiter, den Ausbau der Radwegebeschilderung und die Verbesserung der Mountainbike-Strecke.	<b>403.260</b>
Stadt Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz	Errichtung eines zentraler Mobil- und Infopunktes im Bereich Fahrrad in direkter Nachbarschaft zum Bahnhof Bad Kreuznach. Dieser beinhaltet Fahrradabstellanlagen sowie Verkaufs- und Verleihstationen für Fahrräder, Pedelecs, und Lastenräder. Darüber hinaus sind Carsharing-Angebote, Informationsstellen der Tourismusbehörde und des ÖPNV sowie Werkstätten zur Reparatur eigener Fahrräder vorgesehen.	<b>1.666.173</b>
Stadt Bingen am Rhein	Rheinland-Pfalz	Errichtung von fünf dezentral angeordneten Mobilitätsstationen im Stadtgebiet von Bingen inkl. Self-Service-Stationen mit Luftpumpen, Gepäckschließfächern sowie Ladestationen für E-Bikes	<b>657.813</b>
Stadt Leipzig	Sachsen	Ausbau der Radwegeverbindungen im „Grünen Ring Leipzig“ (kommunalen Zusammenschluss von 13 Kommunen und 2 Landkreisen) unter Maßgabe der Schaffung elektromobiler und intermodaler Lösungsansätze. Dies beinhaltet den Ausbau eines Radrundwegs, die Errichtung von Fahrradstellplätzen sowie von Ladestationen für E-Bikes.	<b>324.782</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Landeshauptstadt Magdeburg	Sachsen-Anhalt	Etablierung von Verleihsystem für E-Lastenräder unter Einbindung von einem Gewerbegebiet mit Baumärkten, einer IKEA-Neuansiedlung und dem Shopping-Center Florapark mit ca. 90 Fachgeschäften	<b>202.760</b>
Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	Schleswig-Holstein	Stärkung des Fahrradverkehrs an der Universität Kiel durch Bau einer 2 km langen Veloroute, Errichtung überdachter Fahrradabstellanlagen für 100 Fahrräder, und photovoltaikbetriebene Ladestationen für je vier Elektrofahrräder	<b>991.239</b>
Europa-Universität Flensburg, Hochschule Flensburg und Stadt Flensburg	Schleswig-Holstein	integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger, drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden, Anschaffung von Diensträdern und Pedelecs für Hochschulmitarbeiter	<b>1.204.882</b>
Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg	Schleswig-Holstein	Integrierte Förderung des Alltagsradverkehrs in einer Stadt-Umland-Region durch Errichtung interkommunaler Velorouten, den Bau von Fahrradabstellanlagen und die Einrichtung eines Lastenradverleihs am Bahnhof Rendsburg	<b>977.567</b>
Stadt Elmshorn und Autoliv B.V. & Co. KG	Schleswig-Holstein	Verbesserung des Radverkehrs im Gewerbegebiet "Grauer Esel" und der Anbindung an den innerstädtischen Knotenpunkt Bahnhof durch Fahrradverleihstationen mit E-Ladepunkten an drei Bahnhöfen, Errichtung von Fahrradstraßen und Rad-Schutzstreifen sowie Umbau von Kreuzungen	<b>700.973</b>
Stadt Norderstedt	Schleswig-Holstein	Anlage von Radfahrstreifen an drei Straßenabschnitten sowie Einrichtung einer Pilotfahrradstraße, Errichtung moderner Fahrradabstellanlagen an einem Bahnhaltelpunkt und Erweiterung des vorhandenen Transportrad-Mietsystems um 15 Transport-Pedelecs	<b>2.134.684</b>
Stadt Buttstädt und Stadt Kindelbrück	Thüringen	Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz sowie die Errichtung von Elektro-Info- Hubs (hier sind E-Ladestationen und, Radbügel Teil des Projekts) an wichtigen Knotenpunkten des Radwegenetzes sowie Radweglückenschluss	<b>1.227.230</b>