

## Projektübersicht Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“

Zuwendungsempfänger	Bundesland	Kurzbeschreibung	Bundesförderung in EUR
Universitätsstadt Tübingen	Baden-Württemberg	Radinfrastruktur-Offensive Tübingen – Umgestaltung einer vierspurigen Hauptverkehrsstraße: In beiden Fahrtrichtungen wird je ca. ein Meter Straßenraum zwischen dem linken Fahrstreifen und den parkenden Autos genutzt, um Radverkehrsinfrastruktur zu integrieren. In den Fußgängerzonen sollen Fahrradabstellanlagen errichtet werden.	<b>4.877.941</b>
Technische Werke Schussental GmbH & Co.KG, Stadt Weingarten, Stadt Ravensburg	Baden-Württemberg	RAWERO – Konzeption eines Fahrrad-Vorrang-Netzes unter Einbindung von Bürgern und Experten sowie Umsetzung der ersten Rad-Vorrang-Route Ravensburg-Weingarten zwischen Schmalegg und der Hochschule Weingarten sowie Aufbau eines Verleihsystems.	<b>956.082</b>
Stadt Münsingen	Baden-Württemberg	Erstellen einer herstellerunabhängigen Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs in mobilen und überdachten Einheiten in verschiedenen Kommunen der Schwäbischen Alb.	<b>2.073.606</b>
Dominikus-Ringeisen-Werk Ursberg	Bayern	Flächendeckender Einsatz von Fahrrädern in Ursberg durch Austausch von Piaggio Ape und Kleinwagen durch 58 E-Lastenfahräder und neu anzuschaffende E-Bikes, Installation von 4 Ladestationen.	<b>363.134</b>
Zugspitz Region GmbH, Gemeinde Eschenlohe, Markt Murnau am Staffelsee, Markt Garmisch-Partenkirchen, Gemeinde Ohlstadt, Gemeinde Farchant, Gemeinde Oberau	Bayern	Radschnellweg Loisach – Errichtung eines 27,12 km langen gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal, der Ortszentren, Unternehmensstandorte lokaler Arbeitgeber und ÖPNV miteinander verbindet.	<b>1.605.894</b>
Stadt Würzburg, Gemeinde Theilheim, Gemeinde Gerbrunn, Gemeinde Rottendorf und Markt Randersacker	Bayern	Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden.	<b>1.214.928</b>

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Lindau	Bayern	KLiMo-Stationen & Aufwertung Bodensee-Radweg – Errichtung von 11 Mobilitätsstationen mit Radabstellplätzen, Fahrradboxen, Gepäckschließfächer, E-Ladestellen bzw. Self-Service-Stationen und Aufwertung des Bodensee-Radwegs in Lindau.	<b>465.516</b>
Stadt Garching b. München, Voith Composites GmbH & Co. KG, Business Campus Management GmbH	Bayern	bike2business – Radverkehrsförderung im Gewerbegebiet Garching-Hochbrück durch Optimierung der Radwegeanbindung sowie den Anschlüssen an den ÖPNV.	<b>1.819.677</b>
Landkreis München	Bayern	Flächendeckender Ausbau in allen 18 Städten und Gemeinden eines auf festen Stationen basierenden Radverleihsystems an den Schnittstellen zum ÖPNV und an stark frequentierten Punkten (Ortsmitten, Gewerbegebiete, Hochschulstandorte).	<b>3.061.453</b>
Stadt Straubing	Bayern	„Auf Straubings grünen Wegen“ – Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs durch Ausbau und Entwicklung bestehender Fahrradrouen zu einem sicheren und komfortablen, fast kreuzungsfreien Fahrradringweg sowie Anbindung des Universitätscampus und Einrichtung eines Fahrradverleihsystems.	<b>2.550.115</b>
Land Berlin, vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Berlin	Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Schönhauser Allee in Berlin.	<b>133.368</b>
LNC LogisticNetwork Consultants GmbH, DHL Delivery Berlin GmbH, Parcel Line Logistik GmbH & Co. KG, BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH, Hermes Germany GmbH, General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG, Ludwigsfelder Logistik Paketdienst GmbH, DPD Deutschland GmbH	Berlin	KoMoDo – Kooperative, anbieterneutrale Nutzung von Mikro-Depots der Kurier-, Express- und Paket-Branche (KEP-Branche) für den nachhaltigen Einsatz mittels emissionsfreier Zustellung durch Lastenfahrräder.	<b>338.338</b>

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
AMB-Cycles (Corinna Geißler)	Berlin	VELOGUT – Einführung und Etablierung eines Lastenrad-Verleihsystems für Einzelhandel und Handwerk im Berliner Innenstadtbereich, kostenlose Probephase für Unternehmer, Anschaffung von Lastenfahrrädern mit unterschiedlichen Aufbauten bereitgestellt, z.T. als E-Bike-Version.	<b>197.515</b>
Nextbike GmbH, Land Berlin, vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Berlin	veloCARGO – Integration eines öffentlich zugänglichen Lastenfahrradverleihsystems in bestehendes Fahrradverleihsystem in Berlin.	<b>200.991</b>
Stadt Lübbenau/Spreewald	Brandenburg	Rad.Statt.Auto – Zusammenführung aller Vermietungsfahrzeuge (u.a. Spezialräder) zu gemeinsamen Fuhrpark, Etablierung einheitliches, einfaches Identifizierungs-System für schnelle, reibungslose Nutzung und Rückgabe, Entwicklung hoher Stations- und Fahrraddichte, Verbesserung der Infrastruktur zum sicheren Abstellen von Fahrrädern und Aufladen von E-Bikes (Lübbenauer Radschober), Entwicklung weiterer Mietprodukte, z.B. Velomobile.	<b>516.106</b>
Stadt Trebbin, Stadt Luckenwalde, Stadt Beelitz	Brandenburg	Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz.	<b>4.734.351</b>
Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Hochschule Bremen	Bremen	FMQ – Entstehung von Fahrradmodellquartier in Bremen/Alte Neustadt durch Anordnung von Fahrradstraßen, Auftragung von fahrradfreundlichen Fahrbahnbelägen sowie Querungshilfen, Bau von Fahrradabstellanlagen, eine Radstation am Hochschulcampus und Pedelec-Ladestationen.	<b>2.411.196</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Bremer Heimstiftung	Bremen	Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungsdorf Ellener Hof u.a. durch Anbindung des Modellquartiers an die Premium-, Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrs und Optimierung der Schnittstellen zum ÖPNV, Einrichtung von Radabstellanlagen, Bau und Einrichtung einer klimafreundlichen Warenverteilstation sowie einer Fahrradstation einschließlich Fahrradverleih, Pedelec-Ladestation und Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt.	<b>1.909.861</b>
Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Hamburg-Nord	Hamburg	Errichtung von hochwertigen Fahrradabstellanlagen sowie Ladesäulen für Fahrräder inkl. einer betreuten Mobilitätsstation im Bezirk Hamburg-Nord (Pergolenviertel).	<b>2.761.551</b>
Freie und Hansestadt Hamburg - vertreten durch die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Hamburg	Klimafreundliche Liebigstraße (LiLi) – Neuordnung des Straßenraums zugunsten des Radverkehrs in einem stark LKW-geprägten Gewerbegebiet durch Installation von Radfahrstreifen und Leihradstationen.	<b>1.485.217</b>
Wissenschaftsstadt Darmstadt und bauverein AG	Hessen	Lincoln by bike – Erweiterung des Radwegenetzes im Neubaugebiet Lincoln-Siedlung, Errichtung von Radabstellanlagen, Bike+Ride Stationen, Lastenräder und Verleihangebote.	<b>647.666</b>
Stadt Offenbach, Stadt Neu-Isenburg	Hessen	Fahrrad-(straßen)-stadt Offenbach – Einrichtung von sechs durchgängigen Fahrradstraßen als wichtigste Verbindungen im Stadtgebiet von Offenbach und zu den Nachbargemeinden.	<b>4.582.080</b>
Stadt Osnabrück, Stadtwerke Osnabrück AG, KME Germany GmbH & Co. KG	Niedersachsen	RadverkehrGartlage – Errichtung eines Radschnellweges mit radverkehrsbezogener Beleuchtung, Anschaffung und Errichtung von Radabstellanlagen und Ladeinfrastruktur auf den angrenzenden Unternehmensgeländen sowie ein Lastenradverleih.	<b>1.573.064</b>
Landkreis Emsland	Niedersachsen	„Emsland-Route“ – Integrierte Weiterentwicklung der Emslandroute zu einer alltagstauglichen Radverkehrsrouten.	<b>373.937</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Verden (Aller)	Niedersachsen	Brückenschlag über die Aller – Bau einer Rad- und Fußgängerbrücke entlang der Eisenbahnlinie Wunstorf – Bremerhaven über die Flüsse Aller und Wätern, Zubau hochwertiger Radabstellanlagen.	<b>1.812.908</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Baulastträgerübergreifender Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover und Schaffung eines Wegweisungssystems.	<b>2.960.259</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Baulastträgerübergreifender Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover und Schaffung eines Wegweisungssystems, Teil 2.	<b>4.325.822</b>
Region Hannover	Niedersachsen	Bike+Ride 2.0 – Realisierung von innovativen Bike+Ride Anlagen an einer Stadtbahnhaltestelle und einer Regional-Schnellbus-Haltestelle in den Städten Langenhagen und Pattensen, Region Hannover.	<b>468.513</b>
Flecken Harsefeld	Niedersachsen	Radverkehr verbindet – Die Brückenbaumaßnahme dient der besseren Erreichbarkeit u.a. der öffentlicher Einrichtungen, wie Schulen, Jugendbegegnungsstätte, Spiel- und Freizeiteinrichtungen, Seniorenanlage und für Pendlern zur Nutzung von ÖPNV-Einrichtungen. Durch den Bau der Brücke wird eine bestehende Lücke im Radverkehrsnetz geschlossen und somit die Nahmobilität verbessert. Ebenfalls wird durch den geplanten Brückenbau die barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnhofs ermöglicht.	<b>2.082.095</b>
Stadt Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	RADWELLE – Radverkehrsbeschleunigung mit Hilfe automatischer LSA-Detektion, um für Radfahrende eine möglichst vorrangige Grünschalung zu bewirken und den Radverkehr fließender und attraktiver zu gestalten.	<b>166.555</b>

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR, Stadt Duisburg, Stadt Langenfeld, Stadt Hagen, Stadt Ennepetal, Stadt Monheim am Rhein, Stadt Bochum, Stadt Ratingen, Stadt Krefeld, Stadt Oberhausen, Stadt Gelsenkirchen, Stadt Essen, Stadt Mönchengladbach, Stadt Mülheim an der Ruhr und Stadt Dortmund	Nordrhein-Westfalen	DeinRadschloss – Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung und Buchung an ÖPNV Schnittstellen, Schaffung von elektronischem Schließsystem über das eTicket des Verkehrsverbundes – und perspektivisch über das Smartphone –, damit Verzicht auf Einbau von herkömmlichen Schlössern.	<b>3.265.271</b>
Stadt Ahlen	Nordrhein-Westfalen	Neue Wege in die City – Umsetzung infrastruktureller Maßnahmen, projektbegleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Radverkehrs in der Innenstadt, Umgestaltung einer Straße nach dem Shared-Space-Prinzip, die Umgestaltung von Knotenpunkten, die Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr, Einrichtung von Querungshilfen, Verbesserung und Ausbau bestehender Radabstellanlagen sowie die Errichtung neuer Radabstellanlagen.	<b>391.675</b>
Kreisstadt Siegburg	Nordrhein-Westfalen	Fahrrad = Berechtigung – Ausbau von Fahrradverleihsystemen, Errichten hochwertiger Fahrrad-Abstellanlagen, Aufbau eines Fahrrad-Parkleitsystems, Erweiterung von Servicestationen, Einrichtung eines Verleihangebots bei Fahrradreparaturen.	<b>238.990</b>
Stadt Bochum	Nordrhein-Westfalen	eBikeBO – Standortermittlung durch mobile und energieautarke e-Bike-Ladegaragen im Bochumer Stadtgebiet zur Errichtung von sicheren und witterungsgeschützten Fahrradstellplätzen mit Lademöglichkeit für E-Bikes und Pedelecs, Anschaffung von fünf mobile E-Bike Garagen mit Solardach und Lademöglichkeit, die kostenfrei zugänglich und per Smartphone reserviert werden kann.	<b>337.083</b>
Green Moves Rheinland GmbH & Co. KG Köln	Nordrhein-Westfalen	Donk-EE – Aufbau eines Partnergestützten stationären Elektro-Lastenfahrrad-Verleihsystems in Köln, Beschaffung und Ausrüstung der 50 Elektro-Lastenräder.	<b>172.626</b>

Zuwendungsempfänger	Bundesland	Kurzbeschreibung	Bundesförderung in EUR
Stadt Kleve	Nordrhein-Westfalen	Europa-RadBahn – Bau einer grenzüberschreitenden e-Rad Bahn Kleve (D) - Nijmegen (NL); Teilabschnitt Kleve - Kranenburg im Rahmen eines kommunalen Zusammenschlusses der Stadt Kleve und der Gemeinde Kranenburg.	<b>4.298.000</b>
Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich GmbH	Nordrhein-Westfalen	JÜL-RAD_2017 – Radwegausbau zur besseren Anbindung des Forschungszentrums und des Gewerbegebietes an die Stadt, Errichtung von Rad-Querungshilfen, Radabstellflächen und Lade-Infrastruktur.	<b>222.934</b>
Stadt Erftstadt	Nordrhein-Westfalen	Infrastrukturring Liblar – Ziel ist es, die wichtigen Infrastruktureinrichtungen in Erftstadt-Liblar über attraktive Radwege per Rad zu erreichen. Durch die Nutzung ehemaliger Bahntrassen soll zudem ein identitätsstiftendes Element der Geschichte des Ortes wiederbelebt werden. Ein 100 m langes Teilstück eines Radwegs soll als "Solarradweg" gebaut werden, indem dieser Abschnitt einen Bodenbelag aus Photovoltaikelementen erhält. Dieser Solarradweg wird in das Umweltbildungsprogramm des ortsansässigen Umwelt- und Naturparkzentrums integriert.	<b>783.814</b>
Stadt Aachen, Velocity Aachen GmbH	Nordrhein-Westfalen	RVRAC1 (Rad-Vorrang-Route Aachen 1) – Umsetzung Radvorrangroute in Aachen vom Stadtteil Aachen-Eilendorf zum Hochschulerweiterungsgebiet Campus Melaten. Errichtung von sechs Pedelec-Verleihstationen mit insgesamt 50 Pedelecs und je zwölf Ladeplätzen entlang der geplanten Route.	<b>953.855</b>
Universität zu Köln	Nordrhein-Westfalen	Errichtung einer Fahrradstation unter dem Albertus-Magnus-Platz an der Universität zu Köln.	<b>3.249.725</b>
Stadt Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen	Radhaus Plus – Umgestaltung eines P+R-Parkplatzes am ÖPNV-Verknüpfungspunkt "Haltestelle Sankt Augustin Zentrum" zu einer verkehrsmittel-übergreifenden Mobilitätsstation mit integriertem Fahrradparkhaus inkl. E-Ladeeinrichtungen.	<b>351.375</b>

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Stadt Bottrop	Nordrhein-Westfalen	RADquadrat – Ausweisung einer Radroute als „grüner Ring“ um die Innenstadt, Optimierung bestehender und Errichtung neuer Querungsstellen, Einrichtung von zwei Servicepoints für Fahrräder und Pedelecs (Fahrradwaschanlage, Luftpumpenstation, Utensilien für Reparaturen, Ladesäule), Bau von zwei Fahrrad- und Pedelec-Abstellanlagen inkl. Ladesäule.	<b>798.441</b>
Gemeinde Engelskirchen	Nordrhein-Westfalen	Umsetzung integriertes Mobilitätskonzept, durch Schließen bestehender Lücken im Radwegenetz, Bau sicherer Abstellsysteme und Lademöglichkeiten für elektr. Fahrräder, Anlage von 3,2 km neuer Radwege und Fußgänger- sowie Fahrradbrücke über die Agger.	<b>1.113.027</b>
Stadt Rheine	Nordrhein-Westfalen	KONRAD – Ausbau der Radwegeverbindung, Serviceeinrichtungen für Fahrradmobilität durch Aufstellung von Abstellbügeln, Installation von Ladestationen (u.a. Solartankstelle) für Elektroräder, Anschaffung elektrisch betriebener Lastenräder, Errichtung überdachter Radabstellanlage (mit Luftladestation, Schließfächer, Reparaturservice, etc.), Neuprogrammierung von Lichtsignalanlagen.	<b>641.577</b>
Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK), Gemeinde Weilerswist, Gemeinde Wachtberg, Gemeinde Swisttal, Stadt Rheinbach, Stadt Meckenheim, Gemeinde Alfter, Stadt Bornheim	Nordrhein-Westfalen	RVK e-Bike – Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn.	<b>330.010</b>
Stadt Solingen	Nordrhein-Westfalen	Ausbau der Veloroute Düsseldorf-Hilden-SOLINGEN-Wuppertal durch 23 verschiedene sich ergänzenden Einzelmaßnahmen auf dem Stadtgebiet von Solingen (von der einfachen Markierung bis zum Umbau eines ganzen Knotens)	<b>1.675.238</b>



<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Wuppertalbewegung e.V.	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung der ehemaligen Bahnstrecke "Schwarzbachtrasse" in Wuppertal in einen hochwertigen Rad-, Fuss- und Inlineskater-Weg	<b>3.240.176</b>
Verbandsgemeinde Birkenfeld	Rheinland-Pfalz	BIR-Bike – Modellhafte Entwicklung der Verbandsgemeinde Birkenfeld als zentraler Bestandteil der Bike-Region Hunsrück-Hochwald u.a. durch 178 Fahrradabstellplätze, 76 Ladepunkte für Pedelecs und durch die Anschaffung von Dienstpedelecs für Gemeindemitarbeiter.	<b>403.260</b>
Stadt Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz	Errichtung eines zentraler Mobil- und Infopunktes im Bereich Fahrrad in direkter Nachbarschaft zum Bahnhof Bad Kreuznach. Dieser beinhaltet Fahrradabstellanlagen sowie Verkaufs- und Verleihstationen für Fahrräder, Pedelecs, und Lastenräder. Darüber hinaus sind Carsharing-Angebote, Informationsstellen der Tourismusbehörde und des ÖPNV sowie Werkstätten zur Reparatur eigener Fahrräder vorgesehen.	<b>1.666.173</b>
Verbandsgemeinde Rhein-Mosel	Rheinland-Pfalz	Ausweitung des Rhein-Radwegs im Bereich Rhens, Brey und Spay mit teilweiser Beleuchtung und Errichtung von verschiedenen Abstellanlagen und Rastplätzen.	<b>605.112</b>
Stadt Bingen am Rhein	Rheinland-Pfalz	Errichtung von fünf dezentral angeordneten Mobilitätsstationen im Stadtgebiet von Bingen inkl. Self-Service-Stationen mit Luftpumpen, Gepäckschließfächern sowie Ladestationen für E-Bikes.	<b>657.813</b>
Stadt Leipzig	Sachsen	Ausbau der Radwegeverbindungen im „Grünen Ring Leipzig“ (kommunalen Zusammenschluss von 13 Kommunen und 2 Landkreisen) unter Maßgabe der Schaffung elektromobiler und intermodaler Lösungsansätze.	<b>324.782</b>
Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	Schleswig-Holstein	Fahrradcampus – Stärkung des Fahrradverkehrs an der Universität Kiel durch Bau einer 2 km langen Veloroute, Errichtung überdachter Fahrradabstellanlagen für 100 Fahrräder, und photovoltaikbetriebene Ladestationen für je vier Elektrofahrräder.	<b>991.239</b>

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Bundesland</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Bundesförderung in EUR</b>
Europa-Universität Flensburg, Hochschule Flensburg und Stadt Flensburg	Schleswig- Holstein	Radeln zum Campus – Integrative Verbesserung der Fahrrad- Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger, drei Radwege- Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden, Anschaffung von Diensträdern und Pedelecs für Hochschulmitarbeiter.	<b>1.195.880</b>
Stadt Elmshorn und Autoliv B.V. & Co. KG	Schleswig- Holstein	Verbesserung des Radverkehrs im Gewerbegebiet "Grauer Esel" und der Anbindung an den innerstädtischen Knotenpunkt Bahnhof durch Fahrradverleihstationen mit E-Ladepunkten an drei Bahnhöfen, Errichtung von Fahrradstraßen und Rad-Schutzstreifen sowie Umbau von Kreuzungen.	<b>700.973</b>
Stadt Norderstedt	Schleswig- Holstein	Anlage von Radfahrstreifen sowie Einrichtung einer Pilotfahrradstraße, Errichtung moderner Fahrradabstellanlagen an einem Bahnhofpunkt und Erweiterung des vorhandenen Transportrad-Mietsystems um 15 Transport-Pedelecs.	<b>1.624.242</b>
Stadt Buttstädt und Stadt Kindelbrück	Thüringen	Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz durch Elektro-Info- Hubs (E-Ladestation, Reifenstation, Interaktive Infosäule, Radbügel zum Anschließen) an wichtigen Knotenpunkten des Radwegenetzes sowie Radweglückenschluss.	<b>1.227.230</b>