

Forum #4 Nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum

Literatur- & Linktipps (zuletzt aufgerufen am 08.06.2021)

© Ant Rozetsky | Unsplash.com

Publikationen

- Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (Hrsg.) (2021): Mit On-Demand-Angeboten ÖPNV-Bedarfsverkehre modernisieren – Werkstattbericht zu Chancen und Herausforderungen
 - ⇒ Diese Difu-Sonderveröffentlichung fasst die bisher gewonnenen Erkenntnisse einer Fallstudie aus der Region Hannover über die Potenziale von On-Demand-Mobilitätsdiensten zusammen. Die Ergebnisse sind über die Region Hannover hinaus von Bedeutung und dadurch auch auf andere Gebiete übertragbar.
 - ⇒ <https://bit.ly/3uD4oXV>
- Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) (Hrsg.) (2021): Verkehrswende im ländlichen Raum – VCD Fact Sheet
 - ⇒ Das Fact Sheet bietet einen Überblick über die Rolle des Autos in ländlichen Räumen, die Herausforderungen und Möglichkeiten des ÖPNV und seiner Bedeutung für die soziale Teilhabe. Zur Veranschaulichung werden ergänzend Praxisbeispiele beschrieben.
 - ⇒ <https://bit.ly/2TsAAAr>
- Kommunen innovativ (Hrsg.) (2021): Ansätze für Mobilität und Nahversorgung im ländlichen Raum
 - ⇒ Dieser Beitrag zeigt alternative Mobilitätslösungen auf, die gemeinsam mit der Bevölkerung im Landkreis Freyung-Grafenau entwickelt wurden und sowohl die Mobilitäts- als auch Nahversorgungssituation verbessern sollen: eine „Suche-Biete-Plattform“, ein Gemeindebus sowie ein Mitfahrbanksystem. Der Beitrag stellt Anforderungen der Bürger*innen dar und diskutiert Chancen und Hemmnisse neuer Mobilitätsangebote.
 - ⇒ <https://bit.ly/3uMBKUn>
- Umweltbundesamt (Hrsg.) (2019): Ökologische und ökonomische Potenziale von Mobilitätskonzepten in Klein- und Mittelzentren sowie dem ländlichen Raum vor dem Hintergrund des demographischen Wandels
 - ⇒ In dem Vorhaben werden Wege aufgezeigt, Verkehr in ländlichen Räumen, Klein- und Mittelstädten zu vermeiden, zu verlagern und effizienter zu gestalten und die durch den Verkehr verursachten CO₂-Emissionen zu verringern.
 - ⇒ Am Beispiel von drei Modellregionen werden die CO₂-Potenziale von integrierten Mobilitätskonzepten ermittelt und konkrete Maßnahmen zur Umsetzung aufgezeigt.
 - ⇒ <https://bit.ly/3p7ni8r>

- Heinrich-Böll-Stiftung und VCD Verkehrsclub Deutschland e.V. (Hrsg.): Mobilitätsatlas 2019 – Daten und Fakten für die Verkehrswende
 - ⇒ Auf den Seiten 20-21 widmet sich der Mobilitätsatlas der Verkehrswende in ländlichen Räumen.
 - ⇒ <https://bit.ly/3vAEZzz>
- Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) (Hrsg.) (2019): Lebensqualität und Daseinsvorsorge durch interkommunale Kooperation – Ein Leitfaden für Kommunen in ländlich geprägten Regionen
 - ⇒ Im Leitfaden finden Sie Anregungen für ein sektorenübergreifendes, interkommunal abgestimmtes Entwicklungsmanagement zur Sicherung der Daseinsvorsorge im Verbund der Städte und Gemeinden in Ihrer Region.
 - ⇒ <https://bit.ly/2SIhUCD>
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) (Hrsg.) (2018): Sicherung von Versorgung und Mobilität
 - ⇒ Die Broschüre stellt Strategien und Praxisbeispiele für gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen vor.
 - ⇒ <https://bit.ly/3ipZ8Vf>
- Internationales Verkehrswesen (Hrsg.) (2021): Zukunftsfähiger ÖPNV in ländlichen Räumen – Herausforderungen und wichtige Weichenstellungen
 - ⇒ Der Beitrag beleuchtet verschiedene Strategien für einen zukunftsfähigen ÖPNV im ländlichen Raum vor dem Hintergrund der Herausforderungen des Klimaschutzes, der Finanzierung des ÖPNV und der Folgen der Corona-Pandemie.
 - ⇒ <https://bit.ly/2Tdhv52>
- Agrarsoziale Gesellschaft e.V. (ASG) (Hrsg.): Ländlicher Raum (01/2019) – Ländliche Mobilität zukunftsfähig gestalten
 - ⇒ Der Schwerpunkt dieser Ausgabe widmet sich der nachhaltigen Mobilität im ländlichen Raum. Es werden angedachte und erprobte Lösungsmöglichkeiten vorgestellt, etwa multimodale Knotenpunkte mit Umsteigemöglichkeiten auf E-Bikes, Dorfmobile oder Anrufbusse.
 - ⇒ <https://bit.ly/2SQ3RoE>
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) (Hrsg.) (2016): Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen
 - ⇒ Planungsleitfaden für Handlungsmöglichkeiten von ÖPNV-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte flexibler Bedienungsformen
 - ⇒ <https://bit.ly/3zdj7fZ>
- Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) (Hrsg.) (2016): Mobilität sichert Entwicklung – Herausforderungen für den ländlichen Raum.
 - ⇒ Die Studie zeigt auf, warum Lösungen zur Mobilitätssicherung im ländlichen Raum aktuell dringend erforderlich sind und welche Ansprüche an die Daseinsvorsorge bestehen. Sie verfolgt das Ziel, durch die Analyse der derzeitigen Situation der Mobilitätssicherung und Nahversorgung auf bestehende Handlungsbedarfe hinzuleiten.
 - ⇒ <https://bit.ly/3p8OhAp>

- Klima-Allianz Deutschland (Hrsg.) (2020): Klimafreundliche Mobilität für alle – Positionspapier für Politik und Entscheider*innen
 - ⇒ Mit diesem Positionspapier zeigt die Klima-Allianz auf, wie eine Mobilitätswende gelingen kann, die klimafreundliche Alternativen zum motorisierten Individualverkehr schafft und dabei eine soziale Ausgewogenheit berücksichtigt. Eine der neun Forderungen, die sie stellen, richtet sich an den ländlichen Raum (S. 13-15).
 - ⇒ <https://bit.ly/34J08f2>
- Friedrich-Ebert-Stiftung (FES) (Hrsg.) (2018): Mobilität im ländlichen Raum sichern – Perspektive entwickeln, Identität ermöglichen, Freiräume schaffen, Kostenwahrheit angehen
 - ⇒ Auf Grundlage eines partizipativen Prozesses mit Expert*innen aus Politik, Wissenschaft, Verbänden und Unternehmen wurden sechs Handlungsbereiche identifiziert. Sie enthalten Empfehlungen zur Mobilitätssicherung im ländlichen Raum, um den erforderlichen Paradigmenwechsel im Verkehrsbereich umzusetzen.
 - ⇒ <https://bit.ly/3fZFwo8>
- Zeit Online (Hrsg.) (2019): Wie die Verkehrswende auf dem Land gelingt
 - ⇒ Der Artikel fasst sechs Schritte zusammen, die eine klimafreundliche und bezahlbare Mobilität in ländlichen Räumen ermöglichen sollen.
 - ⇒ <https://bit.ly/34FSkuH>
- Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (nvbw) (Hrsg.) (2020): Bürgerbusse in Fahrt bringen. Stationen auf dem Weg zum BürgerBus
 - ⇒ Der Leitfaden hilft allen Interessierten bei der Einrichtung einer Bürgerbuslinie. Er stellt Beispiele vor, fasst Erfahrungen zusammen und gibt praktische Hinweise für die Umsetzung.
 - ⇒ <https://bit.ly/3pE7f23>

Websites

- Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz: Land Hat Zukunft
 - ⇒ Auf der Website werden Praxisbeispiele zum Thema Mobilität in ländlichen Räumen vorgestellt, Fördermöglichkeiten bekanntgegeben und Beiträge zum Thema aus Wissenschaft, Politik und Praxis gesammelt.
 - ⇒ <https://bit.ly/3c9a1XB>
- Zukunft Mobilität – Kategorie: Mobilität auf dem Land
 - ⇒ Blog, der über die Strategien für die Mobilität von morgen informiert
 - ⇒ <https://bit.ly/3yN7Rqp>

Fotos & Grafiken

- Die PBefG-Novelle – Ein Überblick
 - ⇒ Die Grafik bietet einen Überblick über die Neuregelungen des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG), die den Einsatz von On-Demand-Verkehren betreffen.
 - ⇒ <https://bit.ly/3gk5IKe>

- Verkehrswendebüro
 - ⇒ Die Website wird vom Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH betrieben.
 - ⇒ Das Ziel des auf zwölf Monate ausgelegten Projekts „Verkehrswendebüro“ ist die Erarbeitung eines Baukastens mit Werkzeugen für die Realisierung klimafreundlicher Mobilität, zunächst einmal ausgelegt für drei sehr unterschiedliche Kommunen: eine ländliche Gemeinde, ein suburbaner Raum und eine Großstadt.
 - ⇒ In den Baukästen werden Publikationen und Praxisbeispiele zu den jeweiligen Maßnahmen (z. B. autonome Shuttles, Hubs und Mobilitätsstationen oder multimodale digitale Plattformen) gesammelt.
 - ⇒ <https://bit.ly/3fYkN3X>
- Modellprojekte zur Mobilität in ländlichen Regionen
 - ⇒ Das Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) fördert 41 modellhafte Projekte, die eine Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zum Ziel haben.
 - ⇒ <https://bit.ly/34On2C1>
- Ideenwettbewerb für kooperative Mobilitätskonzepte im ländlichen Raum
 - ⇒ Das Land Baden-Württemberg fördert Projektideen für klimaschonende Mobilitätskonzepte für den ländlichen Raum. Das Fraunhofer IAO ist mit der Begleitforschung beauftragt, unterstützt die Projekte bei der Umsetzung und leitet Handlungsempfehlungen ab.
 - ⇒ <https://bit.ly/34D1fNe>

Weitere Praxisbeispiele

- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND): Nachhaltig mobil im ländlichen Raum – Vorbildliche Beispiele aus ganz Deutschland
 - ⇒ Der BUND beschreibt 80 bundesweite Beispiele, die zeigen, wie Mobilität auch in ländlichen Gebieten umweltverträglich und klimaschonend möglich ist.
 - ⇒ <https://bit.ly/34Aq10v>
- Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz (Baden-Württemberg): Modellprojekte Elektromobilität ländlicher Raum – Erfahrungen und Ergebnisse
 - ⇒ Die Broschüre stellt 20 geförderte Modellprojekte in Baden-Württemberg vor, die neue Mobilitätsformen auf Basis der Elektromobilität entwickelten und erprobten, und wie diese zu einer nachhaltigen Mobilität in ländlich geprägten Gemeinden beitragen können.
 - ⇒ <https://bit.ly/3fEFNOr>